

Protección del motor

Contra sobrecargas y sobretensiones mediante interruptor guardamotor bloqueable.
Gestión de los finales de carrera de apertura y cierre.

Fácil y rápido conexionado

Todas las conexiones se realizan mediante bornas o en la parte inferior de los elementos.
Preparada con entrada/salida (mando y potencia) para un conexionado bus eficaz.

Señalización en la caja intermedia

Mando y señalización en la propia caja de potencia, y con el bus a 7 hilos, también centralizado en la caja intermedia.

Cómodo montaje

Equipada con tapa abisagrada permite un cómodo montaje y mantenimiento.
Completamente equipada con todos los prensaestopas necesarios.

Bus 7 Hilos: Caja de potencia



Bus 7 Hilos: Caja de potencia

La caja de potencia es la encargada de proteger contra sobrecargas y cortocircuitos y accionar el motor, así como la encargada de la gestión de los finales de carrera (si los hubiese).

La caja de potencia realiza una exhaustiva y segura protección del motor. Equipada con interruptor guardamotor independiente, evita cualquier tipo de daño por sobrecarga o sobretensiones. Además el interruptor guardamotor permite realizar trabajos de mantenimiento seguros al permitir el bloqueo eléctrico independiente de cada motor.

La caja de potencia también se ocupa de la gestión de los finales de carrera ubicados en el motor o exteriores, si los hubiese. Por ejemplo para motores de ventilación cenital.

Con el bus a 7 hilos tiene acceso a una amplia variedad de cajas de potencia, de modo que pueda seleccionar la más idónea para su proyecto. Podrá optar por una caja de potencia con señalización local, mando o aunando señalización y mando. Así como transmitir el estado de cada caja de potencia a la caja intermedia.

- Protección del motor mediante guardamotor: sobrecargas, sobretensiones, etc.
- Mando desde la caja intermedia a 230 VAC o 24 VDC
- Señalización, mando o señalización y mando en la propia caja de potencia
- Señalización de fallo, apertura y cierre en la caja intermedia
- Gestión del final de carrera
- Adaptación total a todos los requerimientos: maniobras dobles o sencillas
- Amplio rango de intensidades para cubrir todo tipo de motores

Especificaciones técnicas

CONFIGURACIÓN DE CÓDIGO

CP/7H/VOL/TP/NM/PT/FC

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----|
| VOLTAJE DEL BUS DE MANDO [VOL] | 230 VAC | 230 |
| | 24 VDC | 024 |
| TIPO DE CAJA DE POTENCIA [TP] | Mando local | ML |
| | Señalización local | SL |
| | Mando + señalización | MS |
| TIPO DE MANIOBRA [NM] | Sencilla: on - off | 01 |
| | Doble: abrir - cerrar | 02 |
| POTENCIA: RANGOS EN AMPERIOS [PT] | 0.35 - 0.5 | 01 |
| | 0.45 - 0.63 | 02 |
| | 0.7 - 1 | 03 |
| | 0.9 - 1.25 | 04 |
| | 1.4 - 2 | 05 |
| | 2.2 - 3.2 | 06 |
| GESTIÓN DE FINALES DE CARRERA [FC] | Sin gestión | 00 |
| | Con gestión | 01 |

EJEMPLO DE REFERENCIA

CP/7H/230/ML/02/02/01



Caja de potencia para bus 7 hilos, mando a 230 voltios, mando local solamente, maniobra doble (abrir/cerrar), amperaje entre 0,45 A y 0,63 A y con gestión de finales de carrera. Todas las cajas de potencia del bus 7 hilos incluyen el envío de la señal de estado a la caja intermedia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación de potencia: 230/400 VAC 50-60 Hz

Alimentación de mando: 24 VDC/230 VAC 50-60 Hz

Grado de protección: IP 66 (Protección contra chorros muy potentes de agua)

Temperatura funcionamiento: -25°C-60°C

Humedad: 0-95%

Altitud máxima: 2.000 m