

## Protección de motor

Contra sobrecargas y sobretensiones mediante interruptor guardamotor bloqueable desde el exterior de la caja. Gestión de los finales de carrera de apertura y cierre.

## Señalización y mando local

Con mando para realizar maniobras desde la propia caja. Señalización de la acción de apertura, cierre o fallo térmico.

## Fácil y rápido conexionado

Todas las conexiones se realizan mediante bornas o en la parte inferior de los elementos. Preparada con entrada/salida (mando y potencia) para un conexionado bus eficaz.

## Cómodo montaje

Equipada con tapa abisagrada permite un cómodo montaje y mantenimiento. Completamente equipada con todos los prensaestopas necesarios.

## Power Box. Bus 7 hilos.



## PowerBox

**Bus 7 Hilos: PowerBox**  
La caja de protección de motor es la encargada de proteger contra sobrecargas y cortocircuitos y accionar el motor, así como la encargada de la gestión de los finales de carrera (si los hubiese).

*El modelo PowerBox, además, incluye un elemento extra de seguridad como es el interruptor seccionador en la parte externa del cuadro. De este modo, cumple las normativas de seguridad más exigentes al tener un punto de corte de la corriente eléctrica externo. No permite el acceso en tensión a la parte de potencia del cuadro. Se realiza un corte eléctrico seguro, visible y bloqueable mediante candado.*

*Equipada con interruptor guardamotor independiente, la caja de potencia realiza una exhaustiva y segura protección del motor, evitando cualquier tipo de daño por sobrecarga o sobretensiones.*

*Con el bus a 7 hilos tiene acceso a una amplia variedad de cajas de potencia, de modo que pueda seleccionar la más idónea para su proyecto. Podrá optar por una caja de potencia con señalización local, mando o aunando señalización y mando. Así como transmitir el estado de cada caja de potencia a la caja intermedia.*

- Protección del motor mediante guardamotor: sobrecargas, sobretensiones, etc.
- Mando desde la caja intermedia a 230 VAC o 24 VDC.
- Señalización, mando o señalización y mando en la propia caja de potencia.
- Señalización de fallo, apertura y cierre en la caja intermedia.
- Gestión del final de carrera.
- Máxima seguridad en las operaciones de mantenimiento.
- Corte de tensión externo: visible y bloqueable.
- Adaptación total a todos los requerimientos: maniobras dobles o sencillas.
- Amplio rango de intensidades para cubrir todo tipo de motores.
- Cumple las principales normas internacionales sobre seguridad eléctrica.

## PowerBox

### Especificaciones técnicas

#### CONFIGURACIÓN DE CÓDIGO

PB/4H/VOL/TP/NM/PT/FC

VOLTAJE DEL BUS DE MANDO [VOL]	230 VAC	230
	24 VDCC	024
TIPO DE CAJA DE POTENCIA [TP]	Mando local	ML
	Señalización local	SL
	Mando + señalización	MS
TIPO DE MANIOBRA [NM]	Sencilla: on - off	01
	Doble: abrir - cerrar	02
POTENCIA: RANGOS EN AMPERIOS [PT]	0.35 - 0.5	01
	0.45 - 0.63	02
	0.7 - 1	03
	0.9 - 1.25	04
	1.4 - 2	05
	2.2 - 3.2	06
GESTIÓN DE FINALES DE CARRERA [FC]	Sin gestión	00
	Con gestión	01

#### EJEMPLO DE REFERENCIA

PB/7H/230/ML/02/02/01



*Caja de potencia para bus 7 hilos, mando a 220 voltios, mando local solamente, maniobra doble (abrir/cerrar), amperaje entre 0,45 A y 0,63 A y con gestión de finales de carrera.*

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación de potencia: 230/400 VAC 50-60 Hz

Alimentación de mando: 24 VDC/230 VAC 50-60 Hz

Grado de protección: IP 66 (Protección contra chorros muy potentes de agua)

Temperatura funcionamiento: -25°C-60°C

Humedad: 0-95%

Altitud máxima: 2.000 m